

PREVÁDZKOVÁ PRÍRUČKA OSOBITNÉHO LETISKA

JANOVA LEHOTA

Evidenčné číslo	Číslo vydania	Dátum vydania
1/2021	1	01.05.2021

UPOZORNENIE

Tento dokument je duševným majetkom spoločnosti LZZH, spol. s r.o., Priemyselná 12, 965 63 Žiar nad Hronom. Rozširovanie, použitie alebo kopírovanie treťou stranou je povolené iba na základe písomného súhlasu LZZH, spol. s r.o.

OBSAH

ZOZNAM DRŽITEĽOV PREVÁDZKOVEJ PRÍRUČKY OSOBITNÉHO LETISKA Janova Lehota	3
ZÁZNAM O ZMENÁCH A DOPLNKOCH	4
ZOZNAM PLATNÝCH STRÁN	5
Použité skratky	6
ZÁZNAM O OBOZNÁMENÍ	7
1. Všeobecné informácie	8
1.1 Účel a rozsah	8
2. Podrobnosti o osobitnom letisku Janova Lehota	9
2.1. Všeobecné informácie	9
2.2. Údaje o osobitnom letisku Janova Lehota	10
3. Podrobnosti o prevádzkových postupoch a opatreniach na zaistenie bezpečnosti na osobitnom letisku	12
3.1 Organizácia letovej prevádzky na osobitnom letisku	12
3.2 Oznamovacie povinnosti	12
3.3 Pozemné pohyby lietadiel	13
3.4 Prevádzka na letiskových okruhoch	13
3.5 Pravidlá pre vstup a pohyb na osobitnom letisku	14
3.6 Kontroly pohybových plôch a vizuálnych navigačných prostriedkov a zariadení. 14	
3.7 Údržba pohybových a prevádzkovo dôležitých plôch osobitného letiska a údržba vizuálnych navigačných prostriedkov a zariadení	16
3.8 Zimná prevádzka osobitného letiska	17
3.9 Kontroly a ochrana prekážkových rovín osobitného letiska	18
3.10 Vizuálne zariadenia a elektrické (energetické) systémy osobitného letiska	19
3.11 Záchranná a hasičská služba	20
3.12 Odstraňovanie lietadiel neschopných pohybu	22
3.13 Postupy prevádzkovania osobitného letiska počas verejných leteckých podujatí, ak sa menia štandardné fyzikálne charakteristiky letiska	23
Prílohy	24

ZOZNAM DRŽITEĽOV PREVÁDZKOVEJ PRÍRUČKY OSOBITNÉHO LETISKA JANOVA LEHOTA

Výtlačok č.	Držiteľ prevádzkovej príručky
1	Prevádzkovateľ osobitného letiska Janova Lehota, LZZH, spol. s r.o. Žiar nad Hronom
2	Dopravný úrad, Divízia civilného letectva, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava

ZÁZNAM O ZMENÁCH A DOPLNKOCH

číslo zmeny	dátum	číslo strany	podpis

ZOZNAM PLATNÝCH STRÁN

číslo strany	dátum vydania	číslo strany	dátum vydania	číslo strany	dátum vydania
1	1.5.2021				
2	1.5.2021				
3	1.5.2021				
4	1.5.2021				
5	1.5.2021				
6	1.5.2021				
7	1.5.2021				
8	1.5.2021				
9	1.5.2021				
10	1.5.2021				
11	1.5.2021				
12	1.5.2021				
13	1.5.2021				
14	1.5.2021				
15	1.5.2021				
16	1.5.2021				
17	1.5.2021				
18	1.5.2021				
19	1.5.2021				
20	1.5.2021				
21	1.5.2021				
22	1.5.2021				
23	1.5.2021				
24	1.5.2021				
Príloha č. 1	1.5.2021				
Príloha č. 2	1.5.2021				

POUŽITÉ SKRATKY

Skratka	Význam
AIP SR	Letecká prevádzková príručka Slovenskej republiky
ARP	Referenčný bod letiska
DIST	Vzdialenosť
DÚ	Dopravný úrad
ELEV	Nadmorská výška
EÚ	Európska únia
GEO	Zemepisný
IČO	Identifikačné číslo organizácie
LŠZ	Lietajúce športové zariadenia
MDV SR	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
NE	Nedeľa
NOTAM	Oznámenie rozširované prostredníctvom telekomunikácií, ktoré obsahuje informácie o zriadení, stave alebo zmene leteckého zariadenia, služby, postupov alebo nebezpečenstva, ktorých včasná znalosť je dôležitá pre pracovníkov zabezpečujúcich leteckú prevádzku.
PIA	Piatok
PON	Pondelok
PP	Prevádzková príručka
RHP	Ručný hasiaci prístroj
SE	Severo-východne
SO	Sobota
VFR	Pravidlá letu za viditeľnosti
VLP	Vedúci letovej prevádzky
VPD	Vzletová a pristávacia dráha
VPP	Vzletovo pristávací pás
N/A	Neaplikuje sa

ZÁZNAM O OBOZNÁMENÍ

s prevádzkovou príručkou osobitného letiska

Janova Lehota

Potvrdzujem, že som bol oboznámený s prevádzkovou príručkou osobitného letiska Janova Lehota
preštudoval som ju, pochopil a budem sa ňou riadiť.

Meno	Priezvisko	Prevádzkovateľ/užívateľ	Dátum	Podpis

1. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

1.1 Účel a rozsah

Prevádzková príručka osobitného letiska Janova Lehota obsahuje základné informácie o osobitnom letisku Janova Lehota v zmysle § 19 vyhlášky MDV SR č. 28 z 13.2.2020, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o technických parametroch osobitného letiska, ochranných pásmach osobitného letiska a o používaní osobitných letísk.

1.2 Používanie prevádzkovej príručky osobitného letiska

Aktuálny výtlačok prevádzkovej príručky osobitného letiska je vždy k dispozícii u prevádzkovateľa osobitného letiska a na vyžiadanie každej osobe, ktorá získa povolenie na použitie tohto osobitného letiska. Zároveň je k dispozícii na web stránke spoločnosti LZZH, spol. s r.o. Žiar nad Hronom – <http://www.lzzh.sk>

Prevádzková príručka osobitného letiska je záväzná pre akúkoľvek civilnú leteckú činnosť na osobitnom letisku Janova Lehota. S týmto prevádzkovým poriadkom osobitného letiska musia byť oboznámení všetci členovia lietajúceho a pozemného personálu, ktorí vykonávajú svoju činnosť na osobitnom letisku Janova Lehota a sú zároveň povinní dodržiavať jeho ustanovenia.

1.3 Vydávanie povolenia na používanie osobitného letiska

Použitie osobitného letiska Janova Lehota je možné len na základe koordinácie a so súhlasom jeho prevádzkovateľa, ktorý rozhoduje o udelení povolenia, alebo zamietnutí žiadosti o použitie osobitného letiska.

Žiadosť o použitie osobitného letiska sa predkladá štandardne v písomnej forme (e-mail) minimálne 24 hodín pred plánovaným priletom lietadla a obsahuje nasledovné náležitosti:

- žiadosť o povolenie na použitie osobitného letiska so všetkými potrebnými informáciami o danom lete (účel, dátum, čas, typ lietadla, prípadne iné informácie, ktoré by mohli byť potrebné pre zaistenie bezpečnosti letu),
- prehlásenie o tom, že všetky osoby (piloti, technici a ostatní obslužní personál), ktoré sa budú na osobitnom letisku pohybovať sú preukázateľne oboznámení s aktuálnou prevádzkovou príručkou osobitného letiska.

Povolenie môže byť jednorazové, na viac letov s presne stanovenými dátumami a časmi priletov a odletov, alebo dlhodobé v prípade pravidelného alebo dlhodobého využívania osobitného letiska.

V prípade jednorazového využitia osobitného letiska na prilet alebo odlet je možné žiadosť o použitie osobitného letiska predložiť v inej ako písomnej forme (telefonicky alebo osobne). Žiadateľ musí potvrdiť, že je oboznámený so všetkými prevádzkovými špecifikáciami.

Ak piloti prilietavajúci na osobitné letisko Janova Lehota preukázateľne poznajú toto osobitné letisko a postupy, je možné vydať povolenie aj telefonicky (e-mailom) pred letom.

V každom prípade musí pilot žiadať a získať od prevádzkovateľa osobitného letiska informácie o stave tohto letiska (najmä kvalite povrchu VPD) prípadne o aktuálnych prevádzkových postupoch v danom dni.

Podmienkou súhlasu udeleného vlastníkom osobitného letiska je deklarovanie oboznámenia sa s aktuálnou prevádzkovou príručkou osobitného letiska pilotom. Použitím osobitného letiska pilot deklaruje oboznámenie sa s prevádzkovou príručkou osobitného letiska, a že si je vedomý povinností, vyplývajúcich z jeho znenia.

2. PODROBNOSTI O OSOBITNOM LETISKU JANOVA LEHOTA

2.1. Všeobecné informácie

1.	Charakter	Osobitné letisko
2.	Údaje o prevádzkovateľovi a kontaktnej osobe	LZZH, spol. s r.o. Priemyselná 12, 965 63 Žiar nad Hronom
3.	Osoba zodpovedná za prevádzku osobitného letiska	Ing. Milan Veselý, PhD., MBA Podhorská 20, 966 22 Lutíla
4.	Kontaktné čísla	Tel.: +421 905 800 338 e-mail : letisko.lehota@gmail.com
5.	Referenčný bod osobitného letiska (súradnice stredu VPD)	48°38'15"N 18°47'51"E
6.	Orientačná vzdialenosť osobitného letiska od stredu najbližšieho mesta určená podľa mapy - (v kilometroch od mesta, smer od mesta)	2,4 km SE od stredu obce Janova Lehota
7.	Nadmorská výška referenčného bodu osobitného letiska	380 m / 1247 ft
8.	Letové obmedzenia v okolí osobitného letiska	Pozri bod 2.2.4 a 2.2.5
9.	Doba predpokladanej prevádzky a predpokladaná častota používania	Pondelok – Nedeľa PON-PIA – príležitostne SO-NE – príležitostne
10.	Prevádzkový smer VPD	Vzlet VPD 14 Pristátie VPD 32
11.	Sklon VPD	Pozdĺžny sklon VPD: 2,5% (stúpanie VPD 32) Priečny sklon VPD: < 0,7%
12.	Povrch VPD	Spevnený, asfalt
13.	Prekážky v okolí osobitného letiska	Pozri bod 2.2.4
14.	Priestor na hangárovanie	Áno (45 m od VPD 14 – vpravo)
15.	Sezónna použiteľnosť	Podľa stavu VPD
16.	Najbližšia zdravotná služba k dispozícii	NsP Žiar nad Hronom
17.	Poloha ukazovateľa smeru	60 m od prahu VPD 32 vľavo, na streche hangáru
18.	Miesto a označenie parkoviska pre dopravné prostriedky	Rampa pred vstupom na pozemok, upravené miesta vedľa hangáru (pozri Príloha č. 1)
19.	Pohyb osôb a dopravných prostriedkov po osobitnom letisku	V zmysle tohto prevádzkového poriadku
20.	Iné obmedzenia	Jednosmerná prevádzka, len nekomerčné lety
21.	Druh prevádzky	VFR, deň
22.	Druhy lietadiel	letúny, motorizované vetrone, vetrone, ultraľahké lietadlá, balóny, LŠZ, vrtuľníky
23.	Kritický typ lietadla	Cessna 182 resp. príbuzné typy pre ktoré vyhovuje VPD
24.	Požiarňa služba	Hasičská záchranná služba v meste tel. č. 112 a 150

Poznámky: - údaje o osobitnom letisku sa priebežne neaktualizujú prostredníctvom správ NOTAM. Velitelia lietadiel sú povinní informovať sa pred každým letom u prevádzkovateľa osobitného letiska telefonicky o aktuálnom prevádzkovom stave osobitného letiska.

2.2. Údaje o osobitnom letisku Janova Lehota

2.2.1 Fyzikálne charakteristiky

VPD	Rozmery	550 x 15 m
	Magnetický smer	142°/322°
	Označenie VPD	14/32
	Druh povrchu	Asfaltový
	Zemepisné súradnice THR VPD 14	48°38'22.76216" N; 18°47'43.29834" E (ETRS89)
	Zemepisné súradnice THR VPD 32	48°38'07.89814" N; 18°47'58.09348" E (ETRS89)
	Nadmorská výška THR VPD 14	389,6 m n.m. / 1278 ft
Nadmorská výška THR VPD 32	376,2 m n.m. / 1234 ft	
VPP	Rozmery	650 x 35 m
	Druh povrchu	Trávnatý

2.2.2 Vizuálne prostriedky

Osové značenie VPD	Biela prerušovaná čiara
Prahové značenie VPD	Biela čiara hrúbky 0,5 m, číselné označenie prahu VPD – biela farba
Postranné značenie VPD	NIL
Značenie hraníc osobitného letiska	Oplotený areál osobitného letiska



2.2.3 Rádiokomunikačné prostriedky

Lehota prevádzka 118.735 Mhz

2.2.4 Prekážky v blízkosti osobitného letiska

Prekážka	ELEV (m)	DIST (km)	GEO (°)	Prevýšenie nad osobitným letiskom (m)
Vykrývač mobilného operátora	457,5	1,1	355°	77,5

Poznámka: Údaje DIST, GEO a Prevýšenie sa vzťahujú k polohe ARP.

2.2.5 Miestne pravidlá prevádzky

Vzhľadom na jednosmernú prevádzku sa na vzlet používa VPD 14.

Z hľadiska obmedzenia hlukovej záťaže sa po vzlete:

- pokračuje v priamom lete do vzdialenosti cca 6 000 m od bodu rozjazdu a po dosiahnutí tejto vzdialenosti letúň zmení smer do smeru cieľového bodu, alebo
- pokračuje v smere 142° do vzdialenosti 2 000 m od bodu rozjazdu, potom pokračovať v smere 195° (obletom územia obce Lovčica-Trubín, s funkciou bývania) do vzdialenosti cca 3 000 m až 4 000 m. Následne zmena smeru v závislosti od cieľového priestoru letu.

Na priblíženie a pristátie sa používa VPD 32.

Z hľadiska obmedzenia hlukovej záťaže sa pre prílet odporúča:

- c) robiť priblíženie v priamom smere 322° od vzdialenosti cca 6 000 m od prahu VPD 32 alebo
- d) robiť priblíženie zo smeru 142°, cca 2 000 m od prahu VPD 32, zmeniť smer letu do smeru 322° a vykonať pristátie na VPD 32.

Okruhy pre VPD 14: doprava, tak aby ste sa vyhli letu ponad obec Lovčica Trubín.

3. PODROBNOSTI O PREVÁDZKOVÝCH POSTUPOCH A OPATRENIACH NA ZAISTENIE BEZPEČNOSTI NA OSOBITNOM LETISKU

3.1 Organizácia letovej prevádzky na osobitnom letisku

Každý veliteľ lietadla si musí pred zahájením svojej činnosti overiť prevádzkyschopnosť osobitného letiska a aktuálne podmienky použitia VPD. Veliteľ lietadla je povinný dodržiavať pokyny, prípadne miestne obmedzenia pre osobitné letisko. Napriek vyššie uvedenému, konečnú zodpovednosť nesie veliteľ lietadla.

3.2 Oznamovacie povinnosti

3.2.1 Velitelia lietadiel sú povinní pred zahájením letovej činnosti oznámiť vlastníčkovi osobitného letiska alebo ním poverenej osobe úmysel svojej činnosti.

3.2.2 Prevádzkovateľ osobitného letiska zodpovedá za to, že letecké informácie a údaje dodávané Leteckej informačnej službe SR na zverejnenie (ak bude letisko súčasťou VFR manuálu), budú v požadovanej kvalite a svojim obsahom a formou primerané požiadavkám bezpečnosti letovej prevádzky. Tiež zodpovedá za ich včasné odovzdanie na zverejnenie a za oznamovanie všetkých ďalších zmien (v zmysle SLA, ktorá bude uzatvorená medzi prevádzkovateľom osobitného letiska a AIS SR).

3.2.3 Akákoľvek letecká mimoriadna udalosť musí byť okamžite nahlásená prevádzkovateľovi lietadla a Leteckému a námornému vyšetrovaciemu útvaru. Prevádzkovo významné zmeny VPL nahlasuje na Dopravný úrad. Rozsah významných zmien bude určený v rozhodnutí o určení podmienok prevádzkovania osobitného letiska Janova Lehota. Spravidla sú takýmto zmenami:

- akúkoľvek zmenu rozmerov VPD,
- akúkoľvek zmenu rozmerov VPP,
- nehodu alebo požiar na osobitnom letisku,
- akékoľvek nové, čo i len dočasné prekážky zasahujúce do prekážkových rovín osobitného letiska,
- zmenu osoby zodpovednej za prevádzku osobitného letiska.

Hlásenie zmeny musí byť zaslané písomnou formou na adresu Dopravného úradu v Bratislave do 48 hodín od ich vzniku. Všetky vyššie uvedené zmeny, s výnimkou dočasného uzavretia RWY podliehajú schváleniu DÚ.

3.2.4 Mená a úlohy osôb zodpovedných za rozširovanie – oznamovanie zmien

Za prípravu a spracovanie informácií krátkodobej zmeny a informácií trvalého charakteru a ich odovzdanie pre užívateľov osobitného letiska zodpovedá VLP. Zmena publikovaných informácií a krátkodobé obmedzenia, podliehajú schváleniu osoby zodpovednej za prevádzku osobitného letiska a VLP.

Meno a priezvisko	funkcia	kontakt
Ing. Milan Veselý	VLP	Mobil: +421 905 800 338 e-mail: letisko.lehota@gmail.com
Branislav Škriep	zástupca VLP	Mobil: +421 907 599 626 e-mail: letisko.lehota@gmail.com
MUDr. Ján Keher	zástupca VLP	Mobil: +421 905 386 491 e-mail: letisko.lehota@gmail.com
Miroslav Grznár	zástupca VLP	Mobil: +421 915 838 001 e-mail: letisko.lehota@gmail.com

3.2.5 Adresy a telefónne čísla, na ktoré majú byť hlásené zmeny a mimoriadne udalosti:

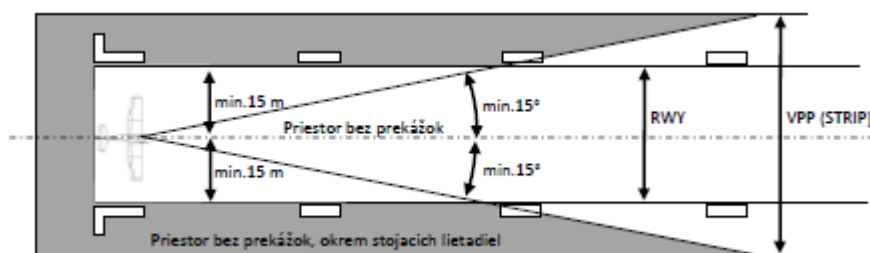
organizácia	adresa	kontakt
Letecký a námorný vyšetrovací útvar	Ministerstvo dopravy a, výstavby Slovenskej republiky Námestie slobody č. 6 P.O. BOX 100 810 05 Bratislava	Tel.: 02 5949 4468 02 5949 4686 02 5949 4662 Mob.: 0917 490 817 Fax: 02 5273 1442
Dopravný úrad Divízia civilného letectva	Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava	Tel.: 02 4877 7502 Fax.: 02 4342 0331 Mob.: 0917 511 322

3.3 Pozemné pohyby lietadiel

3.3.1 Pozemné pohyby lietadiel, vrátane tých so spustenými motormi (pohonnými jednotkami), sa vykonávajú po VPD, resp. od hangáru na VPD, keďže na osobitnom letisku nie sú zriadené rolovacie dráhy. Veliteľ lietadla je po spustení pohonnej jednotky povinný informovať ostatné posádky lietadiel o svojom úmysle prostredníctvom rádiovkej komunikácie v zmysle predpisu L2 Pravidlá lietania resp. v zmysle vykonávacieho Nariadenia komisie (EÚ) č. 923/2012 z 26.septembra 2012.

3.3.2 Pilot lietadla sa musí pred vykonaním vzletu presvedčiť, že žiadna prekážka (vrátane rolujúcich lietadiel alebo mobilných prostriedkov) sa nenachádza v ploche vymedzenej v pôdoryse (pozri obrázok nižšie):

- dvoma polpriamkami s počiatkom stredy lietadla stojaceho na VPD a pripraveného na vzlet, ktoré sa roztvárajú na obe strany od osi VPD pod uhlom asi 15°, a
- vzdialenosťou minimálne 15 m na každú stranu od osi VPD.



3.3.3 Pri rolovaní lietadla z hangáru na VPD 14 musí pilot zastať v bezpečnej vzdialenosti od VPD, pred vyznačenou červenou neprerušovanou čiarou, ktorá je realizovaná na odstavnej ploche pred hangárom (vo vzdialenosti 12,5 m od VPP), kde ak lietadlo stojí, netvorí prekážku v prekážkových rovinách počas vykonávania leteckej prevádzky na osobitnom letisku. Pilot prostredníctvom rádiovkej komunikácie (pozri aj bod 3.3.1 a 3.3.2) musí oznámiť svoj zámer vstúpiť na aktívnu VPD a presvedčiť sa, že iné lietadlo nevykonáva pristátie na VPD 32.

3.4 Prevádzka na letiskových okruhoch

3.4.1 Prevádzka na letiskových okruhoch osobitného letiska sa vykonáva bez zvláštnych obmedzení pri dodržaní ustanovení predpisu L2 resp. vykonávacieho Nariadenia komisie (EÚ) č. 923/2012 z 26.septembra 2012 so zreteľom na interné hlukové obmedzenia. V súlade s požiadavkami na zabránenie vplyvu nadmerného hluku na životné prostredie, sa určuje výška na okruhu na 1000 ft nad zemou, s výnimkou vzletu a pristátia.

3.5 Pravidlá pre vstup a pohyb na osobitnom letisku

Prevádzkovateľ osobitného letiska zabezpečuje kontrolu neoprávneného vstupu osôb a mobilných prostriedkov na prevádzkové plochy osobitného letiska. Preto je celý areál osobitného letiska oplotený a vstup je možný iba cez uzamknutú bránu. Za kontrolu pohybu neoprávnených osôb na prevádzkové plochy osobitného letiska zodpovedá prevádzkovateľ osobitného letiska. Bližšie informácie o zabezpečení bezpečnostnej ochrany na osobitnom letisku Janova Lehota sú uvedené v bezpečnostnom programe tohto osobitného letiska.

3.5.1 Areál osobitného letiska

Osoby sa môžu pohybovať v areáli osobitného letiska len v sprievode prevádzkovateľa osobitného letiska, veliteľa lietadla, alebo VLP poverenej osoby.

Je zakázané:



- vstupovať do hangáru(ov) bez predošlého súhlasu,
- fajčiť v priestoroch hangáru(ov),
- parkovať vozidlá mimo vyznačených parkovacích miest, t.z. na miestach a spôsobom, ktoré by znemožnilo prístupy po komunikáciách, prístup k záchranným a hasiacim prostriedkom ako i prípadnú evakuáciu osôb,
- vstupovať na letiskovú plochu osobám a zariadeniam, ktoré na to nemajú príslušné oprávnenie, alebo súhlas VLP,
- zakladať otvorený oheň na miestach iných ako na to určených.

3.6 Kontroly pohybových plôch a vizuálnych navigačných prostriedkov a zariadení

Kontrola pohybových plôch a vizuálnych navigačných prostriedkov a zariadení sa vykonáva v pravidelných intervaloch a jej účelom je zabezpečiť bezpečnosť leteckej prevádzky na osobitnom letisku. Kontrola je zameraná najmä na overenie, či sú pohybové plochy kontinuálne v stave vhodnom na vykonávanie letovej prevádzky, bez prekážok, bez zmeny vlastností povrchu (rozmočený povrch, nánosy snehu a pod.). Kontrola sa vykonáva v rámci dennej kontroly osobitného letiska, ak sa na ňom vykonáva prevádzka.

3.6.1 Personál

Kontrolu pohybových plôch osobitného letiska a vizuálnych navigačných prostriedkov a zariadení vykonáva VLP alebo ním poverená osoba. Za zabezpečenie vykonávania týchto kontrol zodpovedá VLP, ktorý tiež zodpovedá za prijatie nápravných opatrení, za obmedzenie alebo zastavenie leteckej prevádzky na osobitnom letisku, v prípade zistenia nespôsobilosti.

3.6.2 Periodicita a početnosť vykonávania kontrol

Kontroly pohybových plôch a vizuálnych navigačných prostriedkov a zariadení sa vykonávajú pravidelne každý deň, kedy sa vykonáva prevádzka na osobitnom letisku, pred začiatkom samotnej letovej prevádzky.

3.6.3 Záznamy z kontrol a postup ich vykonania

Výsledok kontroly pohybových plôch a vizuálnych navigačných prostriedkov a zariadení sa zaznamenáva do kontrolného listu, ktorý tvorí Prílohu č 2. tejto PP. Osoba vykonávajúca kontrolu postupuje bod po bode v zmysle vzoru kontrolného listu a výsledok sa zapisuje do **Knihy kontrol**.

3.6.4 Odstraňovanie zistených nedostatkov

Osoba, ktorá vykonala kontrolu pohybových plôch a vizuálnych navigačných prostriedkov a zariadení v zmysle formuláru bodu 3.6.3, je povinná v prípade zistenia akéhokoľvek nesúladu, nahlásiť túto skutočnosť VLP, ktorý vo formulári svojím podpisom potvrdí, že bol so zisteniami (nesúlodom) oboznámený a bol mu nesúlad oznámený.

Nedostatky, ktoré vytvárajú nebezpečenstvo pre leteckú prevádzku, musia byť okamžite odstránené. Do doby odstránenia nedostatku nesmie byť letová prevádzka povolená.

3.6.5 Opatrenia v prípade nespôsobilosti

V prípade zisteného nesúladu, je povinný VLP prijať opatrenia na odstránenie tohto stavu v čo najkratšej dobe. Pri rozhodovacom procese sa riadi znením tejto PP, vyhláškou MDV SR č. 28/2020 z 13.2.2020, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o technických parametroch osobitného letiska, ochranných pásmach osobitného letiska a o používaní osobitných letísk (ďalej len skratka „Vyhláška MDV SR č. 28/2020“), ako aj ďalšími súvisiacimi leteckými predpismi a svojimi skúsenosťami.

VLP musí pri rozhodovacom procese analyzovať vzniknutý stav a určiť či nesúlad, alebo závada má bezprostredný vplyv na bezpečnosť letovej prevádzky, alebo nie.

3.9.6.1 Za **nesúlad**, alebo **závady**, ktoré **NEMAJÚ BEZPROSTREDNÝ VPLYV na bezpečnosť letovej prevádzky** sa považujú:

- drobné závady na dennom značení pohybových plôch, ako poškodené nátery nepresahujúce 25% plochy;
- drobné výmoly na pohybových plochách, ktoré nemôžu spôsobiť poškodenie prístavacieho zariadenia lietadla, alebo akékoľvek obmedzenie, alebo ohrozenie lietadla vo fáze vzletu, pristátia, alebo rolovania;
- výška trávnatého porastu do 0,3 m výšky nad okolitým povrchom;
- drobné závady náterov na návestnej ploche, nepresahujúce 25% celkovej plochy;
- čiastočná strata kontrastu pruhov ukazovateľa smeru vetra;
- drobné poškodenie oplotenia areálu, ak je súčasne stále zabezpečené, že cez vzniknuté poškodenie nie je možný prístup cudzích osôb;
- poškodenie nie viac, ako 25% z celkového množstva výstražných tabúľ zákazu vstupu, ak sú umiestnené.

3.9.6.2 Za **nesúlad**, alebo **závady**, ktoré **MAJÚ BEZPROSTREDNÝ VPLYV na bezpečnosť letovej prevádzky** sa považujú:

- prekážky, ponechané predmety, sklo, jamy, alebo kopy zeminy alebo iného materiálu na VPP a VPD;
- závady na náteroch vodorovného značenia, alebo návestnej ploche, ktoré znižujú čitateľnosť a funkčnosť;
- vzniknuté prekážky na pohybových plochách z dôvodu straty mobility;
- rozmočený povrch VPD a VPP, miestne násypy snehu na VPP a VPD;
- výška trávnatého porastu nad 0,3 m výšky nad okolitým povrchom;
- nefunkčný (voľnosť otáčania), alebo inak poškodený ukazovateľ smeru vetra (poškodený rukáv, alebo s nedostatočným kontrastom);
- nekontrolovaný pohyb cudzích osôb po pohybových plochách.

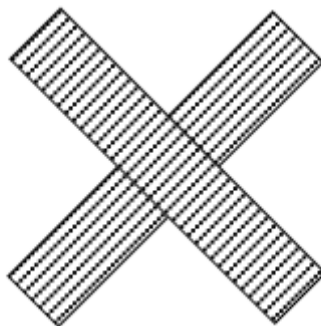
V uvedených prípadoch **VLP ROZHODNE O UZAVRETÍ LETOVEJ PREVÁDZKY NA OSOBITNOM LETISKU DO ODSTRÁNENIA ZÁVAD.**

3.9.6.3 Následné povinnosti VLP:

- Vyznačí, alebo zabezpečí vyznačenie uzavretia VPD pre letovú prevádzku značkami nepoužiteľnosti (viď obr.) na oboch koncoch VPD;
- v prípade uzavretia VPD na dobu viac ako 3 dni, nahlási túto skutočnosť na Dopravný úrad spôsobom uvedeným v tejto PP.

O svojom rozhodnutí uzavrieť letovú prevádzku na letisku vyhotoví Záznam o uzavretí letovej prevádzky letiska. Keď sa VLP presvedčí, že všetky nápravné opatrenia na odstránenie nesúlady – závad boli vykonané a ukončené, vykoná alebo nariadi vykonanie mimoriadnej kontroly podľa kontrolného listu.

VLP je oprávnený opätovne obnoviť letovú prevádzku na letisku až po vykonaní kontroly podľa kontrolného listu s výsledkom – bez závad. Následne o tejto skutočnosti vyhotoví záznam a oznámi túto skutočnosť Dopravnému úradu.



Znak nepoužitelnosti
(musí mať výraznú žltú alebo bielu farbu, dĺžku min. 6 m a šírku min. 0,8 m)

3.7 Údržba pohybových a prevádzkovo dôležitých plôch osobitného letiska a údržba vizuálnych navigačných prostriedkov a zariadení

3.7.1 Personál

Za prevádzkyschopnosť pohybových a prevádzkovo dôležitých plôch letiska a údržbu vizuálnych navigačných prostriedkov a zariadení zodpovedá VLP. VLP môže poveriť výkonom týchto činností členov Aeroklubu. VLP je povinný poverených členov náležite poučiť o spôsobe vykonávania údržby.

3.7.2 Postupy na vykonávanie údržby nespevnených (trávnatých) únosných plôch

Údržba týchto plôch sa vykonáva pravidelným kosením trávnatého povrchu, jeho zhutňovaním, valcovaním, prihnojovaním, použitím ochrany pesticídmi.

Všetky trávnaté plochy sú udržiavané a upravované tak, aby boli v súlade s požiadavkami vyhlášky MDV SR č. 28/2020 na fyzikálne charakteristiky týchto plôch.

Kritériá pre prevádzkyschopnosť trávnatých únosných plôch:

- povrch plôch je dostatočne kompaktný tak, aby nedošlo k vyjazdeniu koľají, alebo inému narušeniu povrchu pohybujúcimi sa lietadlami a inými mobilnými prostriedkami pohybujúcimi sa po plochách, ktoré by mohli ovplyvniť smerové riadenie lietadiel;
- na plochách nie sú žiadne trhliny a nerovnosti, ktoré by mohli zhoršiť smerové riadenie lietadiel alebo ktoré by mohli zapríčiniť poškodenie lietadla;
- nečistoty, ako súčiastky odpadnuté z lietadiel, voľné a neznáme predmety, zvyšky gumy a iné znečisťujúce látky sú počas kontrol okamžite odstránené;
- plochy sú dostatočne prirodzene odvodnené a nie sú na nich žiadne priehlbiny, v ktorých by sa zadržovala voda, ktorá by mohla zakrývať značenie alebo inak znemožňovať bezpečnú prevádzku lietadiel.

3.7.3 Postupy na vykonávanie údržby vizuálnych navigačných prostriedkov a zariadení

Údržba sa vykonáva:

- Obnovou, zámennou za nové;
- Opravou náterov;
- Obnovením funkčnosti;
- Udržiavaním čistoty.

Denné značenie VPD (vodorovné), medzníky, informačné tabule, bezpečnostné značenie, značenie prekážok v priestore letiska, ak je zriadené, je pravidelne obnovované, aby sa zachovala ich viditeľnosť a čitateľnosť. Ukazovateľ smeru vetra sa obnovuje podľa stavu.

3.7.4 Postupy na vykonávanie údržby drenáže a odvodňovacích systémov letiska

Neaplikuje sa.

3.8 Zimná prevádzka osobitného letiska

Vzhľadom na lokalitu osobitného letiska a stálosť snehovej pokrývky sa zimná prevádzka rozdeľuje na prevádzku:

- Bez snehovej pokrývky.
- So snehovou pokrývkou.

Pri prevádzke bez snehovej pokrývky platia rovnaké ustanovenia, ako pri prevádzke v letných mesiacoch, so zvýšenou pozornosťou na možný výskyt premočenia povrchu pohybových plôch.

Pri prevádzke so snehovou pokrývkou, s ohľadom na vonkajšiu teplotu a výšku snehovej pokrývky sa určuje nasledovný postup:

- snehová pokrývka do výšky 0,05 m – nevyžaduje sa žiadna činnosť;
- snehová pokrývka $\geq 0,05$ m – vyžaduje sa čistenie VPD.

Spevnená VPD musia byť očistené od snehu tak, aby výška snehovej pokrývky bola $\leq 0,05$ m.

3.8.1 Personál

O vykonávaní a zabezpečení zimnej prevádzky rozhoduje VLP. Zabezpečením zimnej prevádzky môže VLP poveriť ostatných členov prevádzkovateľa osobitného letiska. VLP je povinný poverených členov náležite poučiť o spôsobe vykonávania zimnej prevádzky.

3.8.2 Vykonávanie kontrol, meranie brzdnych účinkov a kontaminácie

Pri vykonávaní kontrol sa postupuje v zmysle bodu 3.7 tejto PP. Meranie brzdnych účinkov a kontaminácia povrchu meteorologickými zrážkami sa neaplikuje.

3.8.3 Výsledky kontrol a meraní

Pri vykonávaní kontrol sa postupuje v zmysle bodu 3.6 tejto PP. Merania sa nevykonávajú.

3.8.4 Čistenie pohybových plôch

Čistenie pohybových plôch sa vykonáva v rámci ich údržby.

3.9 Kontroly a ochrana prekážkových rovín osobitného letiska

3.9.1 Personál

Za zabezpečenie vykonávania týchto kontrol nesie zodpovednosť VLP, ktorý zodpovedá za prijatie prípadných nápravných opatrení a obmedzenie alebo zastavenie prevádzky na osobitnom letisku v prípade zistenia nespôsobilosti. Kontrolu stavu a nenarušenosti prekážkových rovín osobitného letiska vykonáva VLP alebo osoba poverená VLP. Výsledky kontroly sa zaznamenávajú do Kontrolného listu pre vykonávanie denných kontrol.

3.9.2 Periodicita vykonávania kontrol

Monitorovanie prekážok v prekážkových rovinách osobitného letiska sa vykonáva vždy pred začatím letovej prevádzky. Kontroly voľnosti prekážkových rovín sa na osobitnom letisku vykonávajú priebežne, spravidla 2 krát za rok.

3.9.3 Postupy na vykonávanie kontrol

Kontroly sa vykonávajú porovnávacou metódou. Účelom kontroly je uistiť sa že:

- nedošlo k zmene alebo narušeniu prekážkových rovín osobitného letiska;
- nepribudli nové alebo dočasné prekážky, najmä vo vzletovej a približovacej prekážkovej rovine a prechodových plochách osobitného letiska;
- výška prekážok alebo porastov nezasahuje do prekážkových rovín; a
- prekážky sú riadne vyznačené.

V prípade zistenia novej prekážky alebo podozrenia, že porast zasahuje do prekážkových rovín, VLP informuje DÚ alebo zabezpečí zmeranie takejto prekážky autorizovaným geodetom, ktorý vyhotoví z merania príslušný protokol.

3.9.4 Záznamy z vykonaných kontrol

Záznamy z vykonávaných kontrol sa vyhotovujú a uchovávajú minimálne 2 roky. Ak je to nevyhnutné, informácie o povahe, polohe a výške prekážok sú oznámené Dopravnému úradu, a ak je to nevyhnutné, sú vykonané všetky opatrenia na odstránenie prekážok.

3.9.5 Preventívne opatrenia a odstraňovanie zistených nedostatkov

Za ochranu prekážkových rovín osobitného letiska v medziach právomoci prevádzkovateľa osobitného letiska zodpovedá VLP. VLP v súčinnosti s príslušným úradom životného prostredia – stavebným úradom, sa vyjadruje v mene prevádzkovateľa osobitného letiska k rozvoju výstavby na a v okolí osobitného letiska, pokiaľ je o takéto vyjadrenie požiadany. V prípade nepovolenej výstavby prekážok VLP okamžite informuje Dopravný úrad - divíziu civilného letectva a to konkrétne referát ochranných pásiem.

3.9.6 Prekážkové roviny a plochy

Prekážkové roviny a plochy vymedzujú vzdušný priestor v okolí osobitného letiska, ktorý má byť udržiavaný bez prekážok, aby bola zaistená bezpečná prevádzka lietadiel na osobitnom letisku a aby sa zabránilo vytváraniu prekážok, v dôsledku ktorých by sa osobitné letisko stalo nepoužiteľné na prevádzku lietadiel. Prekážkové roviny a plochy sa stanovujú v zmysle požiadaviek vyhlášky MDV SR č. 28/2020.

Prekážkové roviny a plochy sú:

- Vnútoraná vodorovná rovina;
- Približovacia rovina;
- Rovina stúpania po vzlete a,
- Prechodová plocha.

3.9.6.1 Rozmery a sklony prekážkových rovín a plôch osobitného letiska Janova Lehota

	Osobitné letisko	
	neprístrojová spevnená VPD	
<i>Rovina/plocha</i>	<i>skutočnosť</i>	<i>požiadavka predpisu</i>
VODOROVNÁ ROVINA (§ 14)		
Výška	45 m	45 m
Polomer	1 000 m	1 000 m
PRIBLIŽOVACIA ROVINA (§ 12)		
Dĺžka vnútorného okraja	35 m	šírka pásu
Vzdialenosť od prahu RWY	50 m	Min .25 m
Roztvorenie (na každú stranu)	10 %	10 %
Dĺžka	1 000 m	1 000 m
Sklon	5 %	5 %
PRECHODOVÁ (§ 15)		
Sklon	20 %	20 %
VZLETOVÁ ROVINA		
Dĺžka vnútorného okraja	35 m	šírka pásu
Vzdialenosť od konca RWY	50 m	min.25 m
Roztvorenie (na každú stranu)	10 %	10 %
Dĺžka	1 000 m	1 000 m
Sklon	5 %	5 %

3.10 Vizualné zariadenia a elektrické (energetické) systémy osobitného letiska

3.10.1 Všeobecné ustanovenia

Vizuálne zariadenia osobitného letiska slúžia ako navigačné pomôcky pre pilotov lietadiel približujúcich sa na alebo vzlietajúcich z osobitného letiska. Elektrické (energetické) systémy letiska slúžia pre napájanie zariadení potrebných na zabezpečovanie leteckej prevádzky vo dne (rádiostanice).

Základné vizualné zariadenia na dennú prevádzku na letisku sú:

- ukazovateľ smeru vetra;
- ukazovateľ smeru pristátia (ak je na osobitnom letisku zriadený);
- návestná plocha a návestné tabule (ak sú na osobitnom letisku zriadené);
- značky nespevnených a spevnených pohybových plôch.

3.10.2 Dokumentácia

Vizuálne zariadenia na dennú prevádzku musia mať základnú technickú dokumentáciu, z ktorej sú zrejmé minimálne ich rozmery, farebné riešenie a požiadavky na funkčnosť.

Aktuálna dokumentácia o vizualných zariadeniach na dennú a nočnú prevádzku je k dispozícii u VLP.

3.10.3 Údržba

Údržba vizualných zariadení na dennú prevádzku sa vykonáva podľa potreby, v prípade zistenia z kontrol (pozri bod 3.6 tejto PP). Rozsah údržby je spravidla predpísaný v návode na údržbu, ktorý spracoval výrobca zariadení, ak je k dispozícii.

3.10.4 Zabezpečenie kvality údržby

Neaplikuje sa.

3.10.5 Personál

Údržbu zabezpečuje VLP prostredníctvom dodávateľských spoločností (externe) alebo svojpomocne.

3.10.6 Ďalšie časti

Neaplikuje sa.

3.11 Záchranná a hasičská služba

Osobitné letisko Janova Lehota má spracovaný Požiarny štatút právnickej osoby. Tento štatút je pravidelne aktualizovaný a doplňovaný.

Kontrola dodržiavania protipožiarnych opatrení, školenia členov zúčastňujúcich sa letovej prevádzky je zabezpečená požiarnym technikom – Bc. Miroslav Bajnok.

Periodicita školení, rozsah a obsah sa vykonáva v zmysle zákona a je zabezpečovaná požiarnym technikom. Dokumentácia (požiarna kniha, školenia personálu), je vedená na osobitnom letisku Janova Lehota a je k dispozícii k nahliadnutiu.

Vzhľadom na to, že na osobitnom letisku sa v prevažnej miere vykonávajú lety lietadiel všeobecného letectva, nie je na letisku zriadená trvalá Hasičská a záchranná služba. V prípade leteckej nehody na osobitnom letisku, alebo v blízkosti osobitného letiska je privolaná hasičská služba, ktorá riadi a vykonáva záchranné práce. Pri prácach asistujú prítomné osoby na osobitnom podľa pokynov veliteľa zásahu. Do času príchodu hasičskej služby záchranné činnosti vykonávajú prítomné osoby prevádzkovateľa osobitného letiska. Postupy na záchranu osôb a hasenie požiarov, sú zverejnené formou oznamovacích tabúľ na viditeľných miestach osobitného letiska, kde sú stanovené zodpovedné osoby a postupy osôb zodpovedných za poskytovanie - organizáciu ZHS na osobitnom letisku.

3.11.1 Úroveň poskytovanej ochrany

Záchranná a hasičská služba je na osobitnom letisku Janova Lehota poskytovaná s využitím integrovaného záchranného systému, tel. číslo 112.

3.11.2 Hasičské stanice, hasiace zariadenia a látky

Minimálne požiadavky na množstvo hasiacich látok vychádza z predpokladaných typov lietadiel využívajúcich osobitné letisko:

- Rozpätie krídel lietadiel do 12 metrov a
- Lietadlá s jednou pohonnou jednotkou.

Pre tento druh prevádzky boli stanovené nasledovné hasiace prostriedky:

- lopata, sekera, vrece s pieskom
- hasiaci prístroj práškový 1 x 6 kg, 2 x 2 kg

Okrem uvedeného sú v areáli letiska rozmiestnené hasiace prístroje:

Umiestnenie hasiaceho prístroja	Počet kusov	Typ hasiaceho prístroja / veľkosť
Hangár	1	RHP práškový / 2 kg

3.11.3 Záchrané vybavenie

Záchrané vybavenie pozostáva z technického vybavenia a zdravotníckeho vybavenia.

Technické vybavenie	Počet kusov
Sekera	1
Píla	1
Páčidlo, sochor (do 1 m)	1
Kliešte	1
Sada skrutkovačov	1
Píla na kov (s náhradnými pláťmi)	1
Nôž	1
Lano	1
Francúzsky kľúč	1

Zdravotnícky materiál	Počet kusov
V rozsahu auto lekárničky	1
Prikrývky	2

3.11.4 Komunikačné a poplachové systémy

Komunikačné a poplachové systémy sú podrobne popísané v Protipožiarňom štatúte letiska.

3.11.5 Prevádzková dokumentácia

Prevádzková dokumentácia pozostáva z:

- Protipožiarneho štatútu;
- Požiarnej knihy;
- Záznamov zo školenia o protipožiarnej ochrane členov;
- Záznamov z odbornej prípravy členov protipožiarnej hliadky a členov protipožiarnej asistenčnej hliadky;
- Záznamov zo školenia vedúcich členov;
- Dokladu o vykonaných kontrolách hasičského a záchraného vybavenia (je súčasťou pravidelnej dennej kontroly).

3.11.6 Personál

Zodpovedný požiarny technik a bezpečnostný technik: Bc. Miroslav Bajnok a autorizovaný bezpečnostný technik: Miroslav Bajnok, adresa: Bystrická 455/41, 967 01 Kremnica, IČO: 52 083 314

Zabezpečuje:

- Výkon funkcie zodpovedného požiarného technika;
- Školenie vedúcich a ostatných členov letiska;
- Súlad s predpisovou základňou.

Zloženie Protipožiarnej hliadky a Protipožiarnej asistenčnej hliadky:

Branislav Škriep - veliteľ

Ján Keher

Miroslav Grznár

Milan Veselý

Zloženie komisie pre zabezpečenie školení a kontroly získaných vedomostí:

Bc. Miroslav Bajnok

Miroslav Bajnok

Ing. Milan Veselý

Zloženie komisie pre zabezpečenie pred požiarmi v mimopracovnom čase:

Bc. Miroslav Bajnok

Miroslav Bajnok

Ing. Milan Veselý

Personál zabezpečujúci záchrannú a hasičskú službu na osobitnom letisku, musí absolvovať vstupný a pravidelný výcvik minimálne v nasledovnom rozsahu:

- nebezpečenstvá spojené s leteckou prevádzkou;
- princíp činnosti leteckých motorov;
- konštrukcia lietadiel;
- oboznámenie sa s príslušnými typmi lietadiel;
- hasiace systémy lietadiel;
- hasiace látky – použitie a aplikačné metódy;
- použitie hasiacich prístrojov a technických prostriedkov (výber, uskladnenie, manipulácia, kontroly a údržba);
- používanie osobných ochranných prostriedkov;
- oboznámenie sa s osobitným letiskom a jeho okolím (priestor zásahu);
- princíp horenia a druhy ohňa ;
- postupy pre hasenie a záchranu (taktika a techniky hasenia – pozícia voči lietadlu, vnútorný a vonkajší oheň, násilné otvorenie lietadla – uvoľnenie núdzových východov, asistencia pri evakuácii);
- poskytovanie prvej pomoci.

3.12 Odstraňovanie lietadiel neschopných pohybu

Odstraňovanie lietadiel neschopných pohybu vykonáva prevádzkovateľ osobitného letiska na zabezpečenie obnovenia prevádzkyschopnosti osobitného letiska a vykonáva ho za úhradu. Náklady na túto činnosť znáša v plnej miere prevádzkovateľ lietadla.

3.12.1 Personál

Odstraňovanie lietadiel neschopných pohybu riadi VLP.

3.12.2 Zoznam firiem a osôb zahrnutých v pláne

Po potreby odstránenia lietadla neschopného pohybu budú prioritne použité sily a prostriedky prevádzkovateľa osobitného letiska. V prípade potreby sa využijú aj prostriedky externých firiem (napr. poľnohospodárskeho družstva, stavebnej spoločnosti atď.).

3.12.3 Technické prostriedky

Záchranné vybavenie osobitného letiska, vybavenie externých firiem (traktor, nákladné vozidlo atď.).

3.12.4 Plán odstraňovania lietadiel

Prevádzkovateľ osobitného letiska s ohľadom na druh prevádzky nevytvoril žiaden plán odstraňovania lietadiel neschopných pohybu. Pri plánovaní odstraňovania lietadiel sa berie do úvahy Požiarny štatút v primeranej miere a aktuálna situácia a problém lietadla.

3.12.5 Metódy

Prevádzkovateľ osobitného letiska s ohľadom na druh prevádzky a štatistickú početnosť nevytvoril žiadne plánované metódy pre odstraňovanie lietadiel neschopných pohybu. Osoby zahrnuté do odstraňovania pohybu neschopného lietadla vytvoria najvhodnejší model podľa vzniknutej situácie.

3.13 Postupy prevádzkovania osobitného letiska počas verejných leteckých podujatí, ak sa menia štandardné fyzikálne charakteristiky letiska

Neaplikuje sa.

PRÍLOHY

- Príloha č. 1** Letisková mapa osobitného letiska - Janova Lehota
- Príloha č. 2** KONTROLNÝ LIST pre VYKONÁVANIE DENNÝCH KONTROL